

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์
(Calibration)
- ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-236



ภาคผนวก ก

- 1ก ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
หนังสือเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543
- 2ก เอกสารแสดงการเปลี่ยนชื่อบริษัท
- 3ก สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



ภาคผนวก 1ก

ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
หนังสือเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543



ที่ ทลจ 02/ 201



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

การทำเรือแห่งประเทศไทย

444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

27 กรกฎาคม 2543

เรื่อง รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/7640 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2543
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้เสนอ
ความเห็นเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง
ท่าเรือแหลมฉบังบริเวณท่าเรือ A1 ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน พิจารณา
ในการประชุมครั้งที่ 6/2543 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2543 ซึ่งคณะกรรมการมีมติให้
บริษัท แหลมฉบังครุฑเชนเตอร์ จำกัด เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบาย
และแผนฯ ในบางประเด็นให้ครบถ้วนชัดเจน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว
ท่าเรือแหลมฉบังจึงขอนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว เพื่อให้สำนักงานนโยบาย
และแผนฯ พิจารณารายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

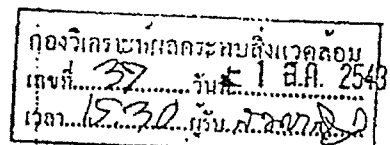
ขอแสดงความนับถือ

EIA ๐๘๐๐๖

(นายวารี พันธุ์โกตา)

รองผู้อำนวยการ การท่าเรือฯ ฝ่ายบริหาร รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
โทรศัพท์ (038) 409137
โทรสาร (038) 490146



ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบังบริเวณ
ท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเดินเคอร์ จำกัด ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน ในคราวประชุม
ครั้งที่ ๖/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๔๓

มติคณะกรรมการ ฯ

เห็นชอบต่อรายงาน ฯ โดยมีเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงาน ฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ให้บริษัท ฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงาน ฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องปฏิบัติ
ตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องและตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการของบริษัท ฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงาน ฯ
ด้วย รวมทั้ง บริษัท ฯ และการท่าเรือแห่งประเทศไทยจะต้อง รับผิดชอบและกำกับดูแลการดำเนินการของ
ผู้รับเหมาก่อสร้าง แม้ว่าในรายงาน ฯจะระบุผู้รับผิดชอบในรายงาน ฯ เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง

๒. การเปลี่ยนแปลงกิจกรรมใดที่นอกเหนือจากรายงาน ฯ และผลการปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ
ที่กำหนดไว้ในรายงาน ฯ ให้บริษัท ฯ และการท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องลงให้อำนาจงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ทุก ๖ เดือน ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและเปิดดำเนินการให้บริการ ซึ่งจะเป็นไม่
ตามระเบียบวิธีการรายงาน ฯ ตามที่สำนักงานฯกำหนด ทั้งนี้ เงื่อนไขต่าง ๆ จะต้องรวมไปถึงความรับผิดชอบ
ที่บริษัท ฯ จะต้องมอบหมายมาตรการต่าง ๆ ให้กับบริษัท เอกชนที่จะมารับดำเนินการ ในบางกิจกรรม เช่น
การขนถ่ายจากเรือ การขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง การทิ้งดินตะกอนในการขุดลอก เป็นต้น และการท่าเรือ
แห่งประเทศไทย จะต้องแจ้งเงื่อนไขหรือการเปลี่ยนแปลงผู้ดำเนินการ ท่า เอ ๑ กรณีที่เอกชนผู้ลงทุนเข้า
มารับช่วงสัญญา พร้อมจะต้องแจ้งให้สำนักงานฯทราบในส่วนที่ขอ จะมิใช่ผลการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมไปจาก
รายงาน ฯ

๓. หากมีกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และอันตรายร้ายแรง บริษัท ฯ จะต้อง
ดำเนินการแก้ไขทันทีโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

๔. ในส่วนของกิจกรรมขอใช้ประโยชน์โครงการ ฯ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในส่วนของกิจกรรมขุดลอกและโครงการ ฯ ในการนำดินที่ขุดขึ้นมาจากบริเวณ
ท่าเรือ เอ ๑ มาใช้ถมที่ดินบริเวณท่าเรือ เอ ๑ นั้น บริษัท แหลมฉบังครุฑเดินเคอร์ จำกัด บริษัท ฯ
ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงาน ฯ กำหนดไว้ในการขุดลอกและโครงการ ฯ
ซึ่งจะระบุรายละเอียดในสัญญาว่าจ้างในการก่อสร้างท่าเรือ เอ ๑ นี้ด้วย



ที่ วว ๐๘๐๔/๑๑๗๐๑

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพินิจวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๓

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง
บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว ๐๘๐๔/๗๖๔๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ทสจ ๐๒/๒๖๑ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๔๓

๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง
ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้าน โครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม แจ้งผลการพิจารณารายงาน
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน โครงการโครง-
สร้างพื้นฐานของเอกชน ครั้งที่ ๖/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๔๓ ที่ให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ส่งรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง
บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของบริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑
จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอเจนซีส์ แอนด์ เมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานฯ พิจารณา
ก่อนที่สำนักงานฯ จะแจ้งตอบเห็นชอบต่อรายงานฯ และต่อมาการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้ส่งรายงาน
ข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการฯ แล้ว ตั้งความละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม พร้อมเสนอ
ความเห็นเบื้องต้นให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่เกี่ยวข้องพิจารณาข้อมูลเพิ่มเติมข้อมูลดังกล่าว ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แจ้งว่า ครบถ้วนเพียงพอแล้ว สำนักงานฯ จึงได้ขอแจ้งมติคณะกรรมการ-
ผู้ชำนาญการฯ ที่เห็นชอบต่อรายงานฯ โดยมีเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

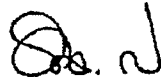
๒/ สิงหาคม ...

สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ นอกจากนี้ ในส่วนของกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการฯ ในการนำนักท่องเที่ยวไปยัง
แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในแม่น้ำไทย สำนักงานฯ ให้ความสำคัญร่วมมือ บริษัท แพลมมิ่งครุฑเซ็นเตอร์
จำกัด ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อกำหนดลักษณะของกิจกรรมในการเยี่ยมชม
ให้เป็นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และคำนึงถึงศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ด้วย

อนึ่ง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความสำคัญร่วมมือกรมเจ้าท่าแจ้งความก้าวหน้า
ของการพิจารณาให้สำนักงานฯ ทราบ เนื่องจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เคยให้ข้อสังเกตต่อกรมเจ้าท่า
และการท่าเรือแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการใช้ท่า เอ ๑ ซึ่งอยู่ด้านในช่องท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ อาจ
มีผลต่อความปลอดภัยและโอกาสเกิดอุบัติเหตุของกิจการจอดและ ดับเรือของ บริษัท ฯ และท่าที่อยู่ใกล้เคียง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป พร้อมทั้ง สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง
การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท ทิพย์ คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิรักษ์ ช.เจริญพันธ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๒๗๒๒๕๒

โทรสาร ๒๗๒๕๕๖

ตารางที่ 5.10-1

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือ A1

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	ก่อสร้าง	การฟุ้งกระจายของฝุ่นจากพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การปรับพื้นที่ และเครื่องจักรกลต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร เพื่อลดการกระจายฝุ่น ฉีดพรมพื้นที่บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุดินและยานพาหนะเข้าอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง ใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุ หินและทราย ระหว่างขนส่งวัสดุ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจาย ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐาน ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ 	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
ดำเนินการ	ดำเนินการ	มลสารจากยานพาหนะของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพยานพาหนะของโครงการ ทุก 6 เดือน ตรวจสอบและบำรุงรักษาของโครงการ ต้องดับเครื่องยนต์ในลานจอดรถ 	บริษัท แหลมฉบัง คูซันเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
2: คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> การพังทลายของตะกอน เนื่องจากการขุดลอกหน้าท่าและกิจการถมการก่อสร้างอื่น ๆ การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างและแหล่งน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ใช้ Suction dredger ในการขุดลอกหน้าท่า ติดตั้งม่านป้องกันน้ำขุ่น (Silt Curtain Screen Barrier) รอบบริเวณขุดลอก หยุดกิจกรรมการขุดลอกทันที ในกรณีที่ขุ่นเกิน 350 ส.น.ล. ที่ 50 ม. จากบริเวณขุดลอก ต้องติดตั้งระบบบำบัดในเสียแบบต่อเนื่อง บ่อซึมที่ขุ่นตามแนวทางเพียง ก่อสร้างบ่อพักน้ำเสียรวม ทำการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากห้องครัวและลานซักล้าง ใช้ส้วกก่อสร้างชั่วคราวรวมไว้ให้พอเพียง หรือสร้างโรงเรือนคลุม เพื่อไม่ให้บางส่วนถูกชะล้างลงทะเลในหน้าฝน จัดตั้งถังขยะให้เป็นที่ และแยกประเภทการจัดหรือนำไปยังที่ทิ้งกากขยะได้ เป็นประจำ โดยประสานงานกับเทศบาลแหลมฉบัง ระมัดระวังอย่าให้มีมีการรั่วไหลของน้ำมัน อันจะถูกชะล้างสู่ทะเลได้ โดยเฉพาะกิจกรรมในน้ำ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ จัดทำเจ้าหน้าที่ดูแลควบคุมด้านการรวบรวมขยะ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมโครงการลงสู่ทะเล 	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Sump Tank สำหรับอาคารผู้โดยสาร เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร น้ำเสียจากเรือทุกลำจะต้องควบคุมคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วให้ได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากกระบวนการบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล หันถังขยะ ระบายน้ำเสีย หรือของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเล บริเวณหน้าท่าเรือ A1 ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอื่นจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งในบริเวณท่าเรือและในน้ำไทย โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำ และกองทัพอากาศ ในการตั้งเรืออยู่รอบบริเวณเขตท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท แหลมฉบัง ครูชัยเดอว์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	กิจกรรมโครงการ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
3. การคมนาคม 3.1 การคมนาคมทางบก	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> การเพิ่มปริมาณการจราจรเนื่องจากทางเสริมวัสดุของโครงการ อุบัติเหตุที่สืบเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> การขนส่งผู้โดยสารจากบริเวณ จ.สระบุรี โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 36 ให้อำเภอขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 09.30-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรที่หนาแน่นในช่วงเช้าและช่วงเย็น การขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3, 36 และ 331 ทำการขนส่งระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และ 20.00-06.00 น. ส่วนในช่วงวันหยุด การขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรจากนักท่องเที่ยวในบริเวณช่วงพักยา-รักษา อบรมพนักงานเรื่องการขับรถ ตลอดจนมีแหล่งท่องเที่ยวอย่างเข้มงวด เมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและเมื่อมีการใช้สารเสพติด เช่น ยาบ้า ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. สำหรับบนทางหลวง และเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. การควบคุมเจ้าหน้าที่บรรทุกไม่ให้เกินพิกัด ต้องมีการตรวจสอบอย่างเข้มงวดกับผู้นำหน้า โดยให้รถบรรทุกธรรมดาบรรทุกได้ไม่เกิน 21 ตัน รวมน้ำหนักรถและรถบรรทุกได้ไม่เกิน 34 ตัน รวมน้ำหนักบรรทุก การขนส่งต้องใช้ใบควบคุมรถทุกคัน และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของทะเบียนรถอยู่เสมอ ตั้งจุดตรวจทุกอำเภอจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แหล่งวัสดุหรือก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรที่ชำรุดอยู่เสมอ และหากพบเกิดจากการบรรทุกของโครงการ ผู้รับเหมามีความผิดดำเนินการซ่อมแซมในทันที ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านชุมชน 	ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
การคมนาคมทางบก (ต่อ)	ดำเนินการ	การเพิ่มปริมาณยานพาหนะเนื่องจากโครงการ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง โดยคาดว่าจะโดยสารจะเพิ่มขึ้น 50 คัน และรถยนต์ 300 คัน	<ul style="list-style-type: none"> ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมภายในท่าเรือแหลมฉบังให้เพียงพอกับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือและทางเข้า-ออกตามความเหมาะสม ควบคุมรถโดยสารและยานพาหนะโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 	บริษัท แหลมฉบัง คูชเชนเตอร์ จำกัด
3.2 การคมนาคมทางน้ำ	ก่อสร้าง	กิจกรรมบริเวณแน้น้ำที่จะก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการจราจรทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> การขุดลอกร่องน้ำ ต้องวางทุ่นกันเขตและติดตั้งไฟกระพริบอย่างชัดเจน จัดให้มีเรือตรวจการเฝ้าระวังการขุดลอกและทำการก่อสร้าง แจ้งให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือแหลมฉบังได้ทราบถึงกำหนดการของกิจกรรมเพื่อลดความสับสนในการใช้ท่าเรือ 	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	เรือสำราญจะเทียบท่า A1 สัปดาห์ละ 2 เที่ยว	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในการเดินเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ควบคุมดูแลการเทียบท่าและการออกจากท่าเทียบเรือ A1 อย่างเข้มงวดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ 	บริษัท แหลมฉบัง คูชเชนเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
4. การใช้น้ำ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม/น้ำใช้ สำหรับคนงานและกิจกรรม การก่อสร้างประมาณ 320 ลบ.ม./วัน 	<ul style="list-style-type: none"> - รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัดและเกิดประโยชน์สูงสุด - ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดการขยะสำหรับเก็บสำรองน้ำอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างไว้ในชุมชนบ้านพักคนงานอย่างพอเพียงต่อความต้องการ - เพื่อเป็นการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุด ควรพิจารณาการนำน้ำที่ใช้แล้วหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้ได้มากที่สุด โดยอาจนำมาใช้ในการฉีดพรมบริเวณก่อสร้างตามความเหมาะสม ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือถนนในชุมชนแรงงานเพื่อลดปริมาณฝุ่น 	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - นำใช้ภายในโครงการประมาณ 325 ลบ.ม./วัน (ในกรณีที่เรือเทียบท่า) 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง - ควบคุมดูแลการใช้น้ำของโครงการอย่างประหยัดและให้เกิดประโยชน์สูงสุด 	บริษัท แหลมฉบัง ครุฑขึ้นเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
5. การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย 5.1 การจัดการขยะ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการก่อสร้างประมาณ 0.25 ลบ.ม./วัน 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งกองขยะรองรับมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากชุดพนักงาน สำนักงานชั่วคราว และขยะจากบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ จัดตั้งถังรองรับขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร ไว้ตามแนวถนนและข้างอาคารอย่างพอเพียง จัดตั้งถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 5 ใบ หรือถังขนาดความจุ 1 ลบ.ม. ไว้ที่บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมขยะไว้ให้เทศบาลตำบลแหลมฉบังนำไปกำจัด จัดเก็บขยะให้หมดในวันต่อวัน เพื่อป้องกันขยะตกค้าง ซึ่งจะเปื้อนแหล่งแพร่พันธุ์ของแมลงวันและสิ่งสกปรกเป็นที่รำคาญแก่ชุมชนและสำนักงานต่าง ๆ ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง ควรนำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อในท้องถิ่น จัดตั้งถังขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร วางไว้ตามแนวถนนและที่อาคารต่าง ๆ 	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณของเสียจากนักท่องเที่ยวนและเรือสำราญประมาณ 25 ลบ.ม./วัน (เฉพาะวันที่เรือเทียบท่า) 		

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
5.1 การจัดการขยะ (ต่อ)	ดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งรวบรวมขยะขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 25 ใบ ไว้บริเวณถนนภายในท่าเรือที่สะดวกต่อการเก็บขนไปกำจัด - พิจารณาจัดเพิ่มแบริดจ์: อุปกรณ์ และบุคลากร ตามความเหมาะสม - ความดำเนินการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในท่าเรือให้หมดก่อน - การจัดบันทึกปริมาณขยะที่เก็บรวบรวมได้ในแต่ละวัน โดยแยกประเภทของขยะ - ติดตามประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังให้มาเก็บขยะทุกวัน 	
5.2 การบำบัดน้ำเสีย	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - นำเสียจากชุมชนแรงงานและกิจการมการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดสร้างห้องสุขาให้เพียงพอสำหรับคนงาน อัตรา 15 คน/1 ที่ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะโอซึม - ดูแลความสะอาดห้องสุขาอย่างสม่ำเสมอ - จัดสร้างบ่อพักน้ำเสียและบำบัด ก่อนระบายจากโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - นำเสียจากอาคารผู้โดยสารและพนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำ ต้องควบคุมให้มีคุณภาพน้ำทั้งอยู่ในเขตท่าเรือตามคุณภาพน้ำทั้งจากระบบบำบัดก่อนปล่อยลงทะเล - ความคุมดูแลไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับลงสู่ทะเล - ความคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอย่างน้อยร้อยละ 90 - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งตามมาตรการติดตามตรวจสอบ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท แหลมฉบัง - ครัวเรือนเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
6. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> การเพิ่มปริมาณแรงงานมาสู่ท้องถิ่น ประมาณ 100 คน การเพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาต้องดูแลความอุดมสมบูรณ์ เพื่อป้องกันปัญหาต่างถิ่น เช่น กล้วยไม้ การทะเลาะวิวาท และความขัดแย้งระหว่างแรงงานต่างถิ่นกับคนภายในชุมชนเดิม โดยมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด พิจารณาปรับแรงงานในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแหลมฉบังก่อนจนกว่าแรงงานไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานจากต่างถิ่น ที่พักคนงานควรตั้งอยู่ห่างจากชุมชนพอสมควร สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบในการก่อสร้าง เพื่อนำไปใช้ในการปรับแผนการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยดำเนินการทุก ๆ เดือน 	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> การจ้างงานเพิ่มจะภายในโครงการ ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตในชุมชน เพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่นและภูมิภาค 	<ul style="list-style-type: none"> สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากกระยะดำเนินการ ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่าง ๆ ที่จำเป็น เช่น ปรับปรุงสาธารณสมบัติ หรือให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่แหลมฉบัง รับคนในชุมชนเข้าทำงานในท่าเรือจนกว่าจะไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานจากแหล่งอื่น 	บริษัท แหลมฉบัง ครุฑเงินเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะทาง	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - โรคติดต่อที่อาจติดมากับคนงาน - อุบัติเหตุในภาคก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาให้เพียงพอกับคนงาน เพื่อป้องกันการระบาดของโรคระบบทางเดินอาหารได้ - ให้ความรู้ความเข้าใจในการป้องกัน การใช้ส้วมที่ถูกสุขลักษณะอนามัยส่วนบุคคล การทิ้งน้ำเสีย ตลอดจนการจัดการขยะมูลฝอย ฯลฯ กับคนงานอย่างทั่วถึง - สร้างบ้านพักคนงานพร้อมส้วมที่ถูกสุขลักษณะในอัตราส่วน 1 หลังต่อคนงาน 15 คน และสร้างระบบน้ำเสียแบบบ่อการอะ-บอดี้ - กำหนดให้ที่พักคนงานและห้องสุขาอยู่ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 ม. - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอศรีราชา โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดสำหรับดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงาน และทำการรักษาพยาบาล - ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชาและโรงพยาบาลทั้งของรัฐและเอกชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อเตรียมรองรับผู้ป่วย หรือผู้ประสบอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์นั่งอย่างเคร่งครัด - ให้คำแนะนำหรือความรู้ความเข้าใจแก่คนงานในเรื่องโรคติดต่ออื่น ๆ - ต้องดูแลและตรวจสอบ ประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์และเครื่องจักร เพื่อลดปัญหามลพิษ - ต้องมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ในเวลาปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นข้อตกลงในสัญญาจ้างเหมากับผู้ก่อสร้าง - จัดฝึกอบรมให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่ทำงานได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน 	ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/ขอเชื่อนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบกและทางน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ความเสี่ยงดังและการปล่อยควันไอเสียจากเรือและเรือจักระเบียบการจอดเรือและดับเครื่องยนต์และจอด - ความหนาแน่นที่ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำต้องได้มาตรฐาน - คุณภาพน้ำหลังจากระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงทะเล - ความสามารถในการปล่อยน้ำเครื่อง น้ำมันรั่วไหลหรือต้องเสียสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ - ประสานงานกับสำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชา และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ในการให้คำแนะนำและความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อ - จัดอบรมพนักงานเรือให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่และพนักงานของผู้ประกอบการเกี่ยวกับกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุเพื่อทราบถึงการช่วยเหลือตนเองและผู้อื่น - ห้อมกั้นการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ทันสมัย ทั้งนี้รวมถึงการติดตั้งสัญญาณเตือนไฟไหม้ ซึ่งสามารถได้ยินทั่วทั้งพื้นที่ - จัดให้มีการฝึกซ้อมรวมในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือเกิดอัคคีภัย - รวมระหว่างผู้ประกอบการท่าเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - การท่าเรือฯ ควรจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานควบคุมดับเพลิงในท้องถิ่น เช่น จัดให้มีเรือและระดับเพลิงประจำอยู่ที่โครงการอย่างน้อย 1 ลำ และ 1 คัน ตามลำดับ - จัดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไปเป็นบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าท่าเรือติดตั้งหัวฉีดดับเพลิงและถังตามความเหมาะสม ส่วนอาคารที่พักผู้โดยสารติดตั้งเครื่องตรวจจับควัน สัญญาณเตือนไฟ ถึงเคมีดับเพลิง และหัวฉีดดับเพลิงอย่างเพียงพอ และติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและหยิบมาใช้มันได้สะดวกเป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท แหลมฉบัง - คุรุเซ็นเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 6.10.1

VPK/ENV/1327/NT20282/HTU147

ตารางที่ 6.10-1 (ต่อ)

องค์ประกอบของโครงการ	ประเภท	พื้นที่โครงการ	ชนิดการวัด	ความถี่	ผู้ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผลกระทบ
5 การขุดลอกและกำจัดขยะ	ขุดลอก / กำจัดขยะ	ในสี่เหลี่ยมผืนผ้าทางตอนบนและตอนล่างของโครงการ พื้นที่ประมาณ 100 ไร่	พิกัด GPS / เครื่องวัดระดับ	ทุกเดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง / บริษัทเอกชน วิศวกรรมธรณี จำกัด	20 วัน / 1 เดือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน
6 การจัดการของเสีย	ขุดลอก / กำจัดขยะ	บริเวณท่าเรือและบริเวณใกล้เคียง	พิกัด GPS / เครื่องวัดระดับ	ทุกเดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง / บริษัทเอกชน วิศวกรรมธรณี จำกัด	2,000 บาท/เดือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน
7 การขุดลอกและกำจัดขยะ	ขุดลอก / กำจัดขยะ	บริเวณท่าเรือและบริเวณใกล้เคียง	พิกัด GPS / เครื่องวัดระดับ	ทุกเดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง / บริษัทเอกชน วิศวกรรมธรณี จำกัด	ประมาณ 10,000 บาท	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทุก 5 เดือน
8 การขุดลอกและกำจัดขยะ	ขุดลอก / กำจัดขยะ	บริเวณท่าเรือและบริเวณใกล้เคียง	พิกัด GPS / เครื่องวัดระดับ	ทุกเดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง / บริษัทเอกชน วิศวกรรมธรณี จำกัด	2,000 บาท/เดือน	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทุก 5 เดือน

ภาคผนวก 2ก

เอกสารแสดงการเปลี่ยนชื่อบริษัท





Ro-LCCC/08 (11/039)

7 มิถุนายน 2554

เรื่อง4 การเปลี่ยนแปลงข้อบังคับ (กฎฉบับที่ 1) ของบริษัท

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ถึงที่สำนักงานเลขที่ 1. หนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท

2. สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าจดทะเบียนบริษัท

3. สำเนาหนังสือเชิญทางบกของยานพาหนะของเรือสำราญ

เมื่อวันพุธที่ 10 มิถุนายน 2554 บริษัท เอ็ม.ซี.ซี. จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการพัฒนาท่าเรือและท่าเทียบเรือ
โครงการปรับปรุงท่าเรือและท่าเทียบเรือ บริเวณพื้นที่ A-1 ที่ตั้งโครงการท่าเรือและท่าเทียบเรือ บริเวณท่าเรือ อ่าว
ระยอง จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทจากเดิม บริษัท เอ็ม.ซี.ซี. จำกัด / LABM
CHABANG CRUISE CENTRE CO., LTD. ได้เปลี่ยนเป็นชื่อบริษัท เอ็ม.ซี.ซี. จำกัด (มหาชน) / NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD. โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1
มิถุนายน 2554 เป็นต้นไป และขอแจ้งให้ท่านทราบด้วย

จากเดิม



เปลี่ยนเป็น



บริษัท เอ็ม.ซี.ซี. จำกัด ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า บริษัทฯ จะยังคงดำเนินการให้บริการขนส่งสินค้าและตู้คอนเทนเนอร์
สำหรับสินค้าในนามบริษัท เอ็ม.ซี.ซี. จำกัด (มหาชน) โดย บริษัทฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า บริษัทฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า บริษัทฯ
ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า บริษัทฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า บริษัทฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า บริษัทฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า บริษัทฯ

ได้รับต้นฉบับไว้แล้ว

ขอ...

ขอแสดงความนับถือ

ผู้แทนบริษัท

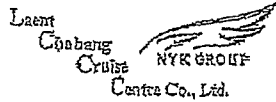
(ลายเซ็น)

(ลายเซ็น)

รองประธานบริหาร

ผู้ประสานงาน

โทรศัพท์ 038-401620, โทรสาร 038-401625 มีสติกเกอร์ 031-8624002
NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
Head Office: A-1 Terminal 285 Moo 3, Lam Chabang Port Road, Thongphaphu, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401625
Lam Chabang Branch: 131-131/1 Moo 3, Rongkum Road, Lam Chabang, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401625



288 Moo 3, Laem Chabang Port Road,
Tungsublae, Sriracha, Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635

วันที่ 18 พฤษภาคม 2554

การเปลี่ยนชื่อบริษัท

เนื่องด้วยทางบริษัท มีความประสงค์ขอยื่นเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท จากเดิมชื่อ บริษัท แลคมบัง
ครุซเซ็นเตอร์ จำกัด เป็น " บริษัท เอ็ม วาย เอ ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด " ซึ่งจะผลตั้งแต่วันที่
1 มิถุนายน 2554 เป็นต้นไป โดยที่ทั้งของสำนักงาน, หมายเลขโทรศัพท์ และหมายเลขโทรสารยังคง
เหมือนเดิมไม่มีการเปลี่ยนแปลงสิ่งนั้นทางบริษัท โดยขอความกรุณาให้ออกใบแจ้งหนี้, ใบกำกับภาษี,
ใบเสร็จรับเงิน ตลอดจนเอกสารต่างๆ ที่ต้องออกให้ถึงทางบริษัท เป็นชื่อบริษัทใหม่ ตามรายละเอียด
ด้านล่างนี้

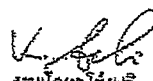
บริษัท เอ็ม วาย เอ ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
288 หมู่ 3 ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 3 030 011 053
โทร. 038 401 620 แฟกซ์ 038 401 635

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road,
Tungsublae, Sriracha, Chonburi 20230
Tax Identification : 3 030 011 053
Tel. 038 401 620 Fax 038 401 635

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดดำเนินการ



ขอแสดงความนับถือ



นายเอกทัต ไร่เหล็ก
ประธานกรรมการ



ภาคผนวก 3ก

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566





Ref : NALT ๒๔ / ๐๔

25 มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์
(ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๒ ฉบับ
๒. แผ่น CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์
(ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว๐๘๐๔/๑๑๒๐๑ ลง
วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย
ให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖เป็นที่
เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่าน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

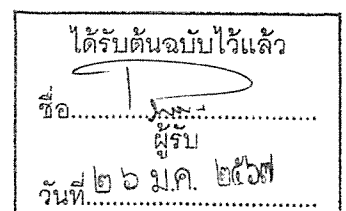
ตำแหน่ง รองประธานบริหาร

ติดต่อสอบถาม : คุณอำนาจ สิ้นทรัพย์

โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๑๐๖, ๐๘๔ ๗๘๓ ๕๒๕๒

โทรสาร : ((๐๓๘) ๔๐๑ ๖๑๕

อีเมลล์ : amnath.sinsaph@nykgroup.com



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.

Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsukhla, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romklao Road, Klongsampravet, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7378198 -202 Fax: 02-7378203